



Groen zusje voor de bierboot

De bierboot voorziet de Utrechtse horeca in de binnenstad sinds 1996 onder andere van drank. Dit jaar kreeg de bierboot een groen zusje. Omdat de originele dieselboot het te druk kreeg moest er een tweede komen. Deze 'stroomboot' is geheel elektrisch. De boot kan zo'n 30 rolcontainers vervoeren en is 19 meter lang. Bijkomend voordeel aan de elektrische boot is dat hij erg stil is. Ook scheelt het veel vrachtverkeer in de drukke Utrechtse binnenstad. De stroomboot levert in vergelijking met vrachtverkeer een vermindering van 16,5 ton CO₂ per jaar op. JS

Uw afval? Mijn brandstof

Binkie, de elektrische vuilniswagen van Van Gansewinkel en Spijkstaal, rijdt op het afval dat hij zelf ophaalt. De vrachtwagen wordt als proef ingezet om bedrijfsafval in de binnenstad van Rotterdam op te halen. Dit afval wordt verbrand en omgezet in elektriciteit. 's Nachts wordt Binkie opgeladen van die elektriciteit, om overdag weer op te rijden. De vuilniswagen is gemaakt van gerecycleerd staal, rijdt stil en is milieuvriendelijk. Binkie bespaart ongeveer 15 ton CO₂-uitstoot per jaar. Met de vuilniswagen wil Van Gansewinkel laten zien dat 'afval' niet bestaat. DvG



Binkie, de 100% elektrische vuilniswagen waarmee Van Gansewinkel Groep in het voorjaar van 2009 de wereldprimeur had.

Groen varen tussen Vlieland en vasteland

Rederij Doeksen, Cofely en LNG Europe werken samen aan een eerste 'groene veerboot' van de rederij die tussen Harlingen en Vlieland moet gaan varen. De boot gaat op LNG (Liquefied Natural Gas) varen, maar dat kan later biogas worden. Andere veerboten in het waddengebied varen op gasolie. Het gebruik van LNG zorgt voor minder schadelijke emissies in het waddengebied: negentig procent minder NOx-uitstoot, meer dan negentig procent minder fijnstof en minimaal twintig procent minder

CO₂-uitstoot. De distributie van LNG vraagt meer opslagruimte, wat de grootste uitdaging van varen op LNG vormt. DvG



Bloemen reizen per trein

Bloemen gaan liever per spoor naar verre oorden dan met de vrachtauto. Greenrail, een initiatief van FloraHolland en de VGB (Vereniging van Groothandelaren in Bloemkweekproducten), vervoert wekelijks sierteeltproducten per spoor. Traditiegetrouw vindt het meeste vervoer van bloemen en planten via wegtransport plaats. Het spoorvervoer is voor de sierteeltsector een goede optie voor langere afstanden naar Zuid- en Oost-Europa. Het biedt een oplossing voor de vastlopende infrastructuur en stijgende brandstofkosten. Het railtransport is goedkoop, betrouwbaar en milieuvriendelijk, met tot vijftig procent minder CO₂-uitstoot dan bij wegtransport. DvG

