

Het Nieuwe Rijden 2.0



Paul Hoffschult
paul@ivdm.nl
06 - 525 499 74

De man of vrouw achter het stuur moet het verschil gaan maken. Alleen dan blijft Nederland bereikbaar en de vervuiling binnen de perken. Scheidend manager van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit Tjeerd Willem Hobma neemt met Paul Hoffschult, programmamanager Het Nieuwe Rijden, de automobilist de maat.

DOOR MAARTJE SMEETS



Tjeerd Willem Hobma
Conclusion Energy
Consultants (CEC),
thobma@conclusion.nl
06 - 551 210 67

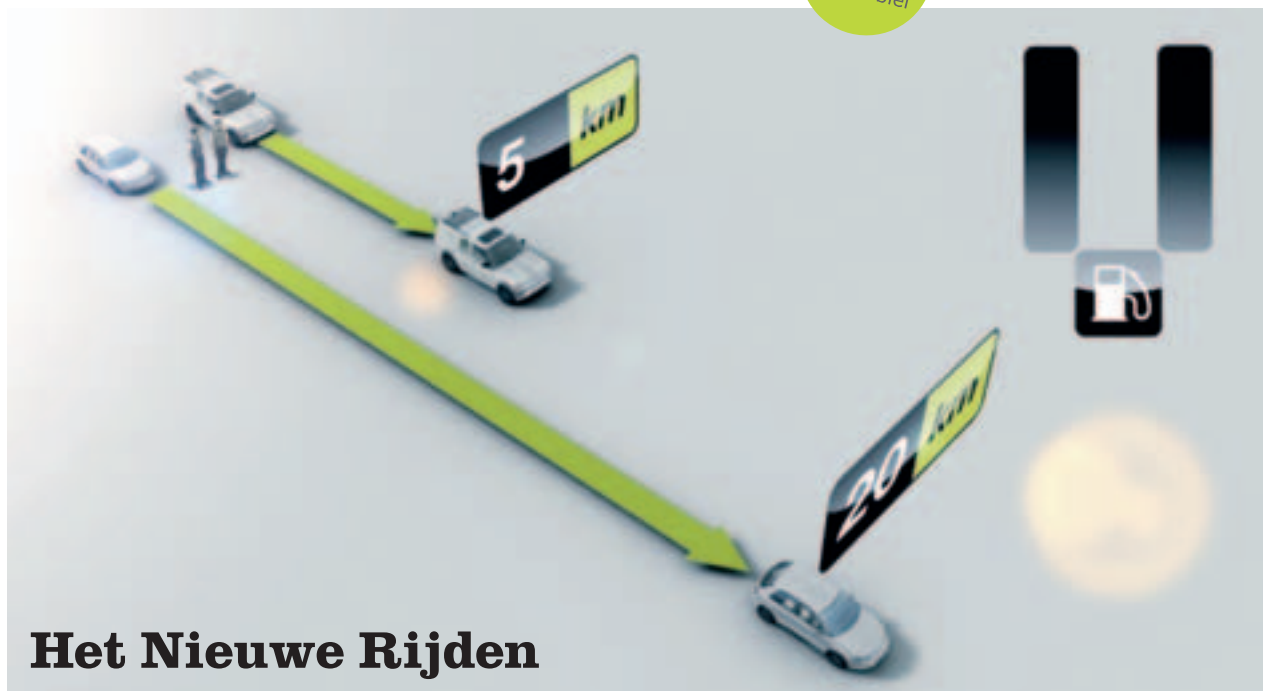
“Wie heeft meer invloed op de automobilist: de overheid die met een spotje voorlichting geeft over Het Nieuwe Rijden, of de autodealer die tegen zijn klant zegt ‘heb je al stille banden overwogen?’” Na twee jaar waarin hij zich fulltime bezig hield met autorijders, vervoer, gedrag, vervuiling, brandstoffen, Het Nieuwe Werken en slimme mobiliteit weet Tjeerd Willem Hobma het antwoord wel. De markt kan het beste tot de hersenpan van de automobilist doordringen en aanzetten tot andere keuzes of ander gedrag achter het stuur.

Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (zie kader) heeft voor de periode 2010-2013 vier miljoen euro subsidie gekregen om Het Nieuwe Rijden tussen de oren van de automobilist te krijgen. Paul Hoffschult: “Met dat geld ondersteunen we initiatieven van bedrijven, ondernemers of instanties.” Maar hoe weet je in 2013 of die inspanning resultaat heeft gehad? “We hebben als doel gesteld in die periode 1 megaton CO₂-uitstoot te besparen. Zo kunnen de deelnemende partijen laten zien dat hun inspanningen effect hebben gehad.”

Over het IvDM

Het IvDM is, opgericht door BOVAG en RAI Vereniging en gericht op professionals in de mobiliteitsbranche. Transport en Logistiek Nederland treedt toe tot het bestuur van IvDM. Met Truck van de Toekomst wil IvDM zich tevens richten op de professionele rijder en de mogelijkheden om ook in die branche de CO₂-uitstoot te verminderen.

Voorbeelden van ideeën die uitgewerkt worden in het kader van Het Nieuwe Rijden zijn De Nieuwe Band, Truck van de Toekomst en de Green Driver Challenge. Hobma: “Een manier om mensen te overtuigen hun gedrag te veranderen is ze te prikkelen op hun imago. Zo werkt bijvoorbeeld de Green Driver Challenge, die dit najaar van start gaat. Automobilisten geven aan een database door hoeveel kilometer ze rijden en hoeveel brandstof ze verbruiken. De sport wordt om tussen collega's onderling, maar ook tussen bedrijven te bekijken wie het zuinigst rijdt. Het geld dat bespaard wordt op brandstofkosten gaat naar een goed doel.” Inmiddels hebben 20 bedrijven zich aangemeld voor de Challenge.



Het Nieuwe Rijden

1. Zo vroeg mogelijk schakelen naar hogere versnelling (benzine en lpg: 2000-2500 toeren, diesel 1500-2000 toeren).
2. Laat bij een stop de auto in de huidige versnelling uitrollen.
3. Rij met gelijkmatige snelheid in een zo hoog mogelijke versnelling: 50 in z'n 4 en 80 in z'n 5;
4. Controleer maandelijks de bandenspanning en corrigeer indien nodig

5. Zet de motor bij korte stops (openstaande brug, gesloten spoorwegovergang) uit. Start de auto zonder gas te geven.
6. Maak indien mogelijk gebruik van toerenteller, cruise control en boordcomputer.
7. Ga bewust om met energievreters als airco en dakkoffers.

Volgens onderzoek past drie procent van de automobilisten Het Nieuwe Rijden toe en kent 80 procent het begrip. Hoffschult: "Werken aan gedrag is de goedkoopste manier om Nederland duurzamer mobiel te maken. Maar veel mensen weten niet wat hun gedrag eigenlijk is. In de auto stappen naar het werk en de manier waarop je rijdt is een vanzelfsprekendheid. Daarom moeten we proberen ze weer even na te laten denken over hun manier van reizen en van rijden. Dat kun je doen op momenten dat mensen een nieuwe baan krijgen, verhuizen of een nieuwe auto kopen. Dan zijn ze ontvankelijk voor andere mogelijkheden."

De klassieker 'Met de vlam in de pijp' kan dus bij het oud vuil? "Het idee is niet om mensen van alles op te leggen en zeggen dat ze bepaalde dingen niet meer mogen," zegt Hoffschult. "Dat werkt ook niet. Het moet leuk zijn om zuinig te rijden, doordat je het voelt in de portemonnee en je er goed mee voor de dag kunt komen." ■

De nieuwe automobilist weet niet beter

Sinds 2008 zit Het Nieuwe Rijden ook in het rij-examen. Als nieuwe automobilist weet ik niet beter dan bij een stop uit te rollen in de versnelling, zoals mij dat tijdens de rijles is aangeleerd. Het zo vroeg mogelijk opschakelen vergt bij snel tempo maken om in te voegen op de snelweg nog enige kunst. Een lange, provinciale 80 km weg zonder bochten of onoverzichtelijke delen? Hup, in z'n 5. En ook het afzetten van de motor bij korte stops, zoals voor een gesloten spoorwegovergang, is voor mij een automatisme. Het lastigst is het anticiperen op het overige verkeer en de snelheid zo gelijk mogelijk te houden. Kan ik nu wel de rotonde op vóór die auto, en moet dat dan in versnelling 1 of 2? Hoe meer verkeerservaring, hoe zuiniger je kunt rijden. Daar ga ik, nu ik mijn rijbewijs heb gehaald, aan werken!



Danielle van Gils