

boeken

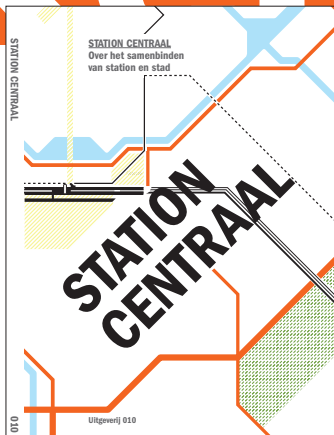


DE AUTOPROBLEMATIEK IN NEDERLAND

De vertrouwde auto heeft de langste tijd gehad

Waarom worden files steeds langer? Wat betekent kilometerheffing voor de automobilist? Kan het openbaar vervoer een goed alternatief bieden? Raakt onze olie op? In *De autoproblematiek in Nederland* gaat mobiliteitshistoricus Vincent van der Vinne in op de gehele materie van de auto en het gebruik daarvan. In vier hoofdstukken schetst hij een volledig beeld van de autoproblematiek. Al voor de komst van de auto neemt de mobiliteit in ons land zo sterk toe dat die op grenzen stuit. De auto biedt hiervoor een uitkomst. In de loop van de jaren stijgt de welvaart en worden auto's en het gebruik daarvan steeds goedkoper. De vraag naar olie neemt toe, terwijl de voorraden afnemen. De olieprijs zal in de toekomst steeds verder oplopen en er zal gezocht moeten worden naar alternatieve energiebronnen. Door te kijken naar het verleden wordt duidelijk dat we aan de vooravond van grote veranderingen staan. Het boek is met de uitgebreide situatieschets een naslagwerk geworden op het gebied van mobiliteit van verleden tot de toekomst.

De autoproblematiek in Nederland, Vincent van der Vinne, €24,95, Uitgeverij Siemes, 978 94 90758 01 1. Kijk voor meer informatie op www.vincentvandervinne.nl/de-autoproblematiek-in-nederland/



STATION CENTRAAL

Over het samenbinden van station en stad

Opvattingen over het klassieke station veranderen. Een goed openbaarvervoersysteem, het koppelen van verschillende vervoerswijzen, de bereikbaarheid van stedelijke regio's en binnenstedelijk bouwen zijn noodzakelijk voor duurzame steden. Overal in Europa verschijnen nieuwe terminals met verbindingen met de hogesnelheidstrein. Stationsgebieden moeten niet alleen zorgen dat stedelijke gebieden goed bereikbaar zijn. Het moeten aangename en goed functionerende plekken in de stad zijn.

In *Station Centraal*. Over het samenbinden van station en stad bekijken rijksadviseur voor de infrastructuur Ton Venhoeven en spoorbouwmeester Koen van Velsen de mogelijkheden en geven ze aanzetten voor een verdere maatschappelijke discussie. Wanneer is een station een knooppunt van vervoersmogelijkheden in plaats van alleen de plek waar de trein vertrekt en aankomt? Hoe creëer je een aangename omgeving die goed met de stad is verbonden? En wat is nodig om dit voor elkaar te krijgen? De geheimen van een succesvolle verbinding van station met stad worden duidelijk gemaakt met geïllustreerde voorbeelden uit de hele wereld, waaronder vijf recente Nederlandse projecten.

Station Centraal. Over het samenbinden van station en stad, Rob van der Bijl (red.), met tekstbijdragen van Ton Venhoeven, Koen van Velsen e.a. Verschijning in oktober 2010, €24,50, Uitgeverij 010. ISBN 978 90 6450 743 4

Danielle van Gils



DUURZAAM OP WEG

Groene businessmodellen van ondernemers in mobiliteit

Ontwikkelingen in duurzame mobiliteit volgen elkaar razendsnel op. Wie zijn koplopers als het gaat om duurzame innovatie? Wat maakt hun businessmodellen tot een succes? Hoe kun je verdienen aan duurzame mobiliteit? In *Duurzaam op weg – groene businessmodellen van ondernemers in mobiliteit* toont het Instituut voor Duurzame Mobiliteit een vijftiental succesvolle businessmodellen in deze branche. Het is een bonte verzameling van producten en diensten, van slimmer reizen tot duurzame fietsmobiliteit en green leasing. De businessmodellen staan op overzichtelijke wijze in het boek beschreven en op de website zijn acht videopitches van de ondernemers te vinden.

Duurzaam op weg, groene businessmodellen van ondernemers in mobiliteit is uitgegeven door het Instituut voor Duurzame Mobiliteit. Kijk voor meer informatie op www.duurzaamopweg.nl. De pitches zijn te zien op www.duurzaamopweg.nl/home/groepen/business-unusual/pitches/