



Afval als schone brandstof voor de bus

“Tets aparts gezien? Nou, gewoon een mooie nieuwe bus.” De passagiers van busbedrijf Connexxion in Midden Zeeland hebben over het algemeen niets door. Toch stappen ze sinds 4 september in een van de meest bijzondere bussen van Nederland. Bussen die rijden op biogas.

ANDRÉ BRASSER



TON POORTVLIET, HH

De provincie Zeeland is de eerste provincie in Nederland die in een hele regio alle bussen op groen gas laat rijden. In Midden Zeeland op Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland rijden er 43 rond. Gedeputeerde voor Openbaar Vervoer George van Heukelom: "Dat hebben we als voorwaarde gesteld bij het uitgeven van de concessie. Het gaat ons om biogas. Gas dat ontstaat bij vergisting van afval. Geen aardgas dus. Dat is nog steeds een fossiele brandstof." Het lijkt een simpele keuze, maar dat blijkt het in de praktijk niet te zijn. Het duurde twee jaar voor de bussen daadwerkelijk de weg op konden. Van Heukelom: "We hebben het eerst in het zuiden van de provincie geprobeerd, in Zeeuws Vlaanderen. Daar botsten we met gevestigde belangen van bijvoorbeeld sympathisanten van dieselbussen. Die betogen dat de nieuwe diesel net zo schoon is als aardgas." In Midden Zeeland lukte het wel om de partijen op één lijn te krijgen. "Iedereen moet het idee omarmen", aldus van Heukelom, "Als provinciale overheid moet je dat soms afdwingen".

Stortgas

Het meest zwaarwegende argument om voor biogas te kiezen was de 70 procent lagere CO₂ uitstoot. Dat is een vermindering van de uitstoot vergelijkbaar met zo'n duizend huishoudens, zegt Van Heukekom. "Daarnaast levert biogas een flinke afname van NOx en fijnstof op." Vooral in de stedelijke gebieden levert dat sterke argumenten op ten gunste van biogas. Het gas van de Zeeuwse bussen is afkomstig van de grote afvalstortlocatie in het Noord-Nederlandse Wijster. Het zogenaamde stortgas dat ontstaat bij vergisting van organisch afval is nog niet meteen geschikt. Het moet eerst gereinigd worden voordat het als biogas het net op kan. Nico Venema, verantwoordelijk voor de gasinkoop van vervoersbedrijf Connexxion: "Voor alle duidelijkheid: wij gebruiken dus niet het gas dat op de locatie wordt opgewekt. Het werkt net als met groene stroom. Wij kopen certificaten groen gas. Die garanderen dat we een hoeveelheid stortgas afnemen die elders ook daadwerkelijk is opgewekt." Uiteindelijk is het wel de bedoeling om gas dichterbij huis op te wekken. Venema: "In fase twee van het project willen we biogas opwekken via bijvoorbeeld mestvergisting op boerderijen. Zo los je tegelijkertijd een afval- en een energieprobleem in de provincie op."

"Iedereen moet het idee omarmen; als provinciale overheid moet je dat soms afdwingen"

Schoon en betaalbaar

Volgens de provincie Zeeland is groen gas op dit moment de schoonste en betaalbare duurzame transportbrandstof. De 43 biogasbussen die door Midden Zeeland rijden, zijn het resultaat van het project 'Rijden op groen gas'. Daarin werkt de provincie Zeeland samen met de Coalitie Rijden op Biogas (CROB), vervoersbedrijf Connexxion, energiebedrijf Essent en SenterNovem die de subsidie 'Unieke Kansen Regeling' beheert namens het ministerie van Economische Zaken.

Schoon tanken

Net als de klanten merken ook de chauffeurs van de 43 bussen weinig anders dan dat ze met een mooie nieuwe bus rijden. "En dat is altijd prettig," aldus Ab van Raffen, vestigingsmanager van Connexxion in Middelburg. "Chauffeurs hadden eerst nog vragen over de veiligheid, ze rijden nu immers met een hoge druk gastank rond, maar dat heeft geen consequenties." Het belangrijkste verschil tussen de biogasbussen en de gangbare dieselbussen is misschien wel de tijd die nodig is om te tanken. Van Raffen: "Is een dieseltank in vier minuten gevuld, voor een biogastank moet je toch snel een kwartier uittrekken voordat het zover is. Maar voor een bus in de remise gelden natuurlijk andere normen dan een pitsstop in de formule 1. Het tanken is wel veel schoner. Minder stank en alles wat er uit komt is een beetje waterdamp. Dat merk je wel in de garage."

Steuntje

Hoe weinig chauffeurs en klanten er ook van merken, het grote verschil met de gangbare bussen blijft de prijs. De invoering van biogas brengt hoge kosten met zich mee. Venema: "Voor de 43 bussen zijn er bijvoorbeeld drie extra vulpunten geplaatst, er zijn vergistings- en opwerkingsinstallaties nodig. Allemaal kosten die we nu nog alleen kunnen dekken met subsidies." Provinciaal bestuurder Van Heukelom: "Maar als je naar de toekomst kijkt, moet je erkennen dat dit de enige weg is. We moeten af van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen." Venema: "Biogas is daarvoor niet de enige oplossing. We gaan naar een palet toe van verschillende brandstoffen waar naast biogas ook plaats is voor bijvoorbeeld hybride bussen of waterstof. Maar dat doet allemaal niets af aan de doelstelling van ons bedrijf: mensen op tijd van A naar B brengen. Daar verandert de brandstof uiteindelijk niets aan." ■